

Dansk Lokomotivtidende.

Organ for Dansk Lokomotivfører- og Lokomotivfyrbøder-Forening.

Redaktør: Lokomotivfører L. Mauritzen, Fredericia.

Nr. 1.

15. November 1901.

1. Aargang.

Foreningens fremtidige Organisation.

Efter den under 8. ds. tilendebagte Stemmeafgivning, der gav til Resultat, at de ny Love vedtoges med en Majoritet af 361 Stemmer, vil Foreningen være at inddele i 18 Afdelinger med hver sin Bestyrelse. Inddelingen og Valg af de respektive Afdelingsbestyrelser m. m. foretages efter nedenstaaende Skala:

Kjøbenhavn H. Afdeling

bestaar af:
Kjøbenhavn H. Depot, der vælger 1 Formand, 1 Kasserer, 1 Repræsentant, 6 Delegerede samt 2 Revisorer.
Bestyrelsens Sammensætning vil blive bekendtgjort her i Bladet, saasnart Resultatet af Valgene foreligger fra Kjøbenhavn H. Afdeling.

Kjøbenhavn Ø. Afdeling

bestaar af:
Kjøbenhavn Ø. og Frihavnens Depoter, der tilsammen vælger 1 Formand, 1 Kasserer, 1 Repræsentant, 3 Delegerede samt 2 Revisorer.
Bestyrelsens Sammensætning vil blive bekendtgjort her i Bladet, saasnart Resultatet af Valgene foreligger fra Kjøbenhavn Ø. Afdeling.

Kjøbenhavn G. Afdeling

bestaar af:
Kjøbenhavn G. Depot, der vælger 1 Formand, 1 Kasserer, 1 Repræsentant, 4 Delegerede samt 2 Revisorer.
Bestyrelsens Sammensætning vil blive bekendtgjort her i Bladet, saasnart Resultatet af Valgene foreligger fra Kjøbenhavn G. Afdeling.

Helsingør Afdeling

bestaar af:
Helsingør, Hillerød og Frederiksværksbanens Depoter, der tilsammen vælger 1 Formand, 1 Kasserer, 1 Repræsentant, 3 Delegerede samt 2 Revisorer.
Bestyrelsens Sammensætning vil blive bekendtgjort her i Bladet, saasnart Re-

sultatet af Valgene foreligger fra Helsingør Afdeling

Roskilde Afdeling

bestaar af:
Roskilde Depot, der vælger 1 Repræsentant, samt af en Underafdeling, der omfatter Kjøge og Østbanens Depoter, der tilsammen vælger 1 Repræsentant.
Samtlige Medlemmer under Roskilde Afdeling vælger 1 Formand, 1 Kasserer, 3 Delegerede samt 2 Revisorer.

Bestyrelsens Sammensætning vil blive bekendtgjort her i Bladet, saasnart Resultatet af Valgene foreligger fra Roskilde Afdeling.

Nykjøbing F. Afdeling

bestaar af:
Nykjøbing F. og Orehoved Depoter, der tilsammen vælger 1 Repræsentant, samt af følgende Underafdelinger:
Madsnedsund Depot, der vælger 1 Repræsentant.
Laalandsbanens Depoter, der tilsammen vælger 1 Repræsentant.
Samtlige Medlemmer under Nykjøbing F. Afdeling vælger 1 Formand, 1 Kasserer, 3 Delegerede samt 2 Revisorer.

Bestyrelsens Sammensætning vil blive bekendtgjort her i Bladet, saasnart Resultatet af Valgene foreligger fra Nykjøbing F. Afdeling.

Kallundborg Afdeling

bestaar af:
Kallundborg Depot, der vælger 1 Repræsentant, samt af en Underafdeling, der omfatter Holbæk og Odsherredsbanens Depoter, der tilsammen vælger en Repræsentant.
Samtlige Medlemmer under Kallundborg Afdeling vælger 1 Formand, 1 Kasserer, 2 Delegerede samt 2 Revisorer.

Bestyrelsens Sammensætning vil blive bekendtgjort her i Bladet, saasnart Re-

sultatet af Valgene foreligger fra Kallundborg Afdeling.

Slagelse Afdeling

bestaar af:
Slagelse Depot, der vælger 1 Repræsentant, samt af følgende Underafdelinger:
Korsør Depot, der vælger 1 Repræsentant, Skjelskør, Næstved og Præstøbanens Depoter, der tilsammen vælger 1 Repræsentant.

Samtlige Medlemmer under Slagelse Afdeling vælger 1 Formand, 1 Kasserer, 3 Delegerede samt 2 Revisorer.

Bestyrelsens Sammensætning vil blive bekendtgjort her i Bladet, saasnart Resultatet af Valgene foreligger fra Slagelse Afdeling.

Nyborg Afdeling

bestaar af:
Nyborg Depot, der vælger 1 Repræsentant, samt af følgende Underafdelinger:
Odense Depot, der vælger 1 Repræsentant.
Assens Depot, der vælger 1 Repræsentant.
Svendborg- og Faaborgbanens Depoter, der tilsammen vælger 1 Repræsentant.

Samtlige Medlemmer under Nyborg Afdeling vælger 1 Formand, 1 Kasserer, 5 Delegerede samt 2 Revisorer.

Bestyrelsens Sammensætning vil blive bekendtgjort her i Bladet, saasnart Resultatet af Valgene foreligger fra Nyborg Afdeling.

Struer Afdeling

bestaar af:
Struer Depot, der vælger 1 Repræsentant, samt af en Underafdeling, der omfatter Glyngøre, Skive og Nykjøbing M. Depoter, der tilsammen vælger 1 Repræsentant.

Samtlige Medlemmer under Struer

Afdeling vælger 1 Formand, 1 Kasserer, 4 Delegerede samt 2 Revisorer.

Bestyrelsens Sammensætning vil blive bekendtgjort her i Bladet, saasnart Resultatet af Valget foreligger fra Struer Afdeling.

Esbjerg Afdeling bestaar af:

Esbjerg og Ribe Depoter, der tilsammen vælger 1 Formand, 1 Kasserer, 2 Repræsentanter, 3 Delegerede samt 2 Revisorer.

Bestyrelsen for Esbjerg Afdeling har følgende Sammensætning:

Formand: Lokomotivfyrbøder M. Mortensen, Esbjerg.

Kasserer: Lokomotivfyrbøder Høugaard, Esbjerg.

Repræsentant: Lokomotivfyrbøder Berg, Ribe, og Lokomotivfører Malling, Esbjerg.

Endvidere valgtes til Delegerede:

Lokomotivfører S. Nielsen, Esbjerg.

Lokomotivfyrbøder Tang Petersen, Esbjerg.

Lokomotivfyrbøder M. Mortensen, Esbjerg,

samt til Revisorer:

Lokomotivfyrbøder Hansen, Esbjerg, og Lokomotivfyrbøder Hansen, Esbjerg.

Den bag i Bladet trykte Stemmeseddel finder **ikke** Anvendelse for Medlemmerne under Esbjerg Afdeling, da Valget allerede har fundet Sted her.

Thisted Afdeling bestaar af:

Thisted og Hobro Depoter, der tilsammen vælger 1 Formand, 1 Kasserer, 1 Repræsentant, 2 Delegerede samt 2 Revisorer.

Bestyrelsens Sammensætning vil blive bekendtgjort her i Bladet, saasnart Resultatet af Valget foreligger fra Thisted Afdeling.

Viborg Afdeling bestaar af:

Viborg Depot, der vælger 1 Repræsentant,

samt af Underafdelingen

Langaa Depot, der vælger 1 Repræsentant.

Samtlige Medlemmer under Viborg Afdeling vælger 1 Formand, 1 Kasserer, 2 Delegerede samt 2 Revisorer.

Bestyrelsens Sammensætning vil blive bekendtgjort her i Bladet, saasnart Resultatet af Valget foreligger fra Viborg Afdeling.

Aarhus Afdeling bestaar af:

Aarhus H. Depot, der vælger 1 Repræsentant,

samt af følgende Underafdelinger:

Aarhus Ø. Depot, der vælger 1 Repræsentant.

Odder og Hammelbanens Depoter, der tilsammen vælger 1 Repræsentant.

Samtlige Medlemmer under Aarhus Afdeling vælger 1 Formand, 1 Kasserer, 4 Delegerede samt 2 Revisorer.

Bestyrelsens Sammensætning vil blive bekendtgjort her i Bladet, saasnart Resultatet af Valget foreligger fra Aarhus Afdeling.

Frederikshavn Afdeling bestaar af:

Frederikshavn og Skagenbanens Depoter, der tilsammen vælger 1 Formand, 1 Kasserer, 1 Repræsentant, 3 Delegerede samt 2 Revisorer.

Bestyrelsens Sammensætning vil blive bekendtgjort her i Bladet, saasnart Resultatet af Valget foreligger fra Frederikshavn Afdeling.

Fredericia Afdeling bestaar af:

Fredericia Depot, der vælger 1 Repræsentant,

samt af følgende Underafdelinger:

Give- og Vandelbanens Depoter, der tilsammen vælger 1 Repræsentant.

Kolding og Egtvedbanens Depoter, der tilsammen vælger 1 Repræsentant.

Vamdrup Depot, der vælger 1 Repræsentant.

Samtlige Medlemmer under Fredericia Afdeling vælger 1 Formand, 1 Kasserer, 3 Delegerede samt 2 Revisorer.

Bestyrelsen for Fredericia Afdeling har følgende Sammensætning: Formand: Lokomotivfører L. Mauritzen, Fredericia.

Kasserer: Lokomotivfører E. Jakobsen, Egtvedbanen.

Repræsentanter: Lokomotivfyrbøder F. Nielsen, Fredericia, Lokomotivfører N. M. T. Hansen, Egtvedbanen, Lokomotivfører P. E. Nielsen, Givebanen, og Lokomotivfyrbøder Th. Jensen, Vamdrup.

Endvidere valgtes til Delegerede:

Lokomotivfører Th. Nielsen, Fredericia.

Lokomotivfyrbøder Th. Jensen, Vamdrup.

Lokomotivfyrbøder Th. Nielsen, Vandelbanen,

samt til Revisorer:

Værkstedsformand, Lokf. F. Christensen,

Vejle, og Lokomotivfyrbøder C. A. Knoll, Vamdrup.

Den bag i Bladet trykte Stemmeseddel finder **ikke** Anvendelse for Medlemmerne under Fredericia Afdeling, da Valget allerede har fundet Sted her.

Aalborg Afdeling bestaar af:

Aalborg Depot, der vælger 1 Repræsentant,

samt af følgende Underafdelinger:

Randers og Hadsundbanens Depoter, der tilsammen vælger 1 Repræsentant.

De nørrejyske Baners Depoter, der tilsammen vælger 1 Repræsentant.

Samtlige Medlemmer under Aalborg Afdeling vælger 1 Formand, 1 Kasserer, 3 Delegerede samt 2 Revisorer.

Bestyrelsens Sammensætning vil blive bekendtgjort her i Bladet, saasnart Resultatet af Valget foreligger fra Aalborg Afdeling.

Skanderborg Afdeling bestaar af:

Skanderborg og Horsens Depoter, der tilsammen vælger 1 Formand, 1 Kasserer, 1 Repræsentant, 2 Delegerede samt 2 Revisorer.

Bestyrelsens Sammensætning vil blive bekendtgjort her i Bladet, saasnart Resultatet af Valget foreligger fra Skanderborg Afdeling.

Til Brug ved Afstemningen over Valg af **Afdelingsbestyrelserne, Afdelingernes Revisorer** samt de **Delegerede** findes bag i Bladet trykt en Stemmeseddel, der indsamles **Afdelingsvis**, og **Resultatet af Valget** tilstilles hurtigst muligt „**Dansk Lokomotivtidende's Redaktion**, Danmarksstræde Nr. 45, 1. Sal, Fredericia, der giver enhver nødvendig Oplysning.

Generalforsamling.

Extraordinær Generalforsamling afholdes **Tirsdag den 17. December d. A.**, Kl. 10 Form. pr., i Fredericia med følgende

Dagsorden.

1. Valg af Hovedbestyrelse.
2. Valg af Revisorer.
3. Valg af Redaktionsudvalg.
4. Generalforsamlingen tager Bestemmelse om Afdelingernes Stilling til Foreningens Formue og udestaaende Kontingent samt Diæternes Størelse for Repræsentanterne.
5. Eventuelt.

Forslag, der ønskes behandlet paa Generalforsamlingen, maa være Formanden i Hænde senest den 8. December dette Aar.

Paa Generalforsamlingen — der sammensættes af de af Afdelingerne valgte Delegerede, der paa deres respektive Afdelingers Vegne afstemmer over de foreliggende Sager — har iøvrigt ethvert Medlem af D. L. og L. F. saavel Tale- som Forslags-, men **ikke** Stemmeret. Esbjerg, den 10. November 1901.

Chr. Christensen,
p. t. Formand.

Om Benyttelse af den automatiske Bremse under Maskinuheld.

Da Hr. H. G. Dorph i »Lokomotiv-manna och Maskinist-Tidning« for August d. A imødegaar min Artikel af 6. April paa en Maade, der giver mig Ret til at forudsætte, at Hr. Dorph har misforstaaet denne, vil jeg for at ikke Lokomotivpersonalet skal hildes i samme Misforstaaelse gjøre nogle Bemærkninger til begge Artikler.

Naar Hr. Dorph gjør gjældende, at det er en bydende Nødvendighed at standse Toget hurtigst muligt, er dette rigtig, kun maa det ikke ske med Fare for at kaste Materiellet af Spor; thi sker dette kun en Gang af 100, som Hr. Dorph skriver, kan den ene Gang med Lethed opveje de resterende 99, navnlig hvis der gaar Menneskeliv tabt. At Lokf. ikke kan danne sig et klart Overblik over Uheldets Beskaffenhed, er, hvad jeg gjør gjældende endog 2 Steder i min Artikel. Det er navnlig dette, der har bragt mig til at anbefale en Bremsemaade, der hurtig kan standse Toget uden at udsætte de beskadigede, bevægende Maskindele for Bremsens Virkninger. Paastanden om, at Lokf. ved Luftklappens blotte Tilstedeværelse faar tre Alternativer at vælge imellem, er uforstaaelig for den praktisk uddannede Lokomotivmand; thi har Lokf. saa liden Aandsnærværelse (som Hr. Dorph synes at antage), at han kan glemme en Luftklap, der kan anbringes lige foran ham, da kunde det ogsaa befrygtes, at han glemte at lukke for Dampen etc. Med Hensyn til at give Lokf. en Maskindel til Betjening, der eventuelt kun benyttes med Aars Mellemrum, kan jeg forsikre, at det ikke kan blive Tilfældet, idet den omhandlede Luftklap benyttes daglig, endog flere Gange til at udligne Vakuomet med paa Maskinen, da Lokomotivpersonalet har Ordre til at gjøre det hver Gang Maskinen sættes i Remisen. At Bremskraften forringes ganske betydelig ved at unddrage Loks Driv- og Kobbeltjul (Tenderhaandbremsen kan jo benyttes) for Bremsningens Virkninger, er enhver Lokf. selvfølgelig klar over, men af to Onder vælger man fornuftigvis det mindste, og det turde være god Økonomi at kjøre nogle Meter længere paa Skinnerne end udsætte Toget for at kjøre ligesaa mange Alen uden for disse. Naar Hr. Dorph tør paastaa, at jeg har anbefalet at bremse langsomt, da maa jeg sande Hr. Maskinchefens Ord til Deputationen den 1. Maj, nemlig: Den Mand, der skriver, har en Mening om Tingen, og den, der læser det, faar tit en anden Mening ud deraf. Det maa være gaaet Hr. Dorph og mig saaledes, thi jeg hævder udtrykkelig i min Artikel, at de paa de ældre Lok. anbragte Luftklapper ere for smaa, og anbefaler større for at frembringe en hurtigere Bremsvirkning. Naar jeg advarer mod at give Faresignal til Togpersonalet da er jeg ikke paa Experimentets o. s. v., men jeg regner her med kolde, klare Facta, thi saafremt Togpersonalet handler efter de givne Instruxer (hvad det ikke altid gjør), da vil et Faresignal givet af et Vakuumbremsende Togs Lok. (naar undtages de

Stationer, paa hvilke det er forbunden med særlig Fare at kjøre ud over det normale Stoppested) altid foraarsage, at Konduktørentilerne betjenes, og derved fremkaldes netop det, der er Hensigten at undgaa, nemlig Bremsvirkning paa de beskadigede, bevægende Maskindele; at Luftklappen maa benyttes i Blinde, er jeg ikke klar over, da det er min Mening (som det klart fremgaar af min Artikel), at alle vakuumbremsende Tog, hvis Maskine under Kjørslen rammes af et Uheld — der betinger Togets Standsning paa Stedet — skal standses ved Hjælp af offtænvnede Luftklap.

I Haab om, at disse Bemærkninger maa bringe den rette Forstaaelse af min Artikel, forbliver jeg ærb.:
L. Mauritzen.

Fredericia i September 1901.

Ovenstaaende Artikel er holdt tilbage for at kunde faa Plads i D. L. og L. F.s eget Organ.
Red.

Love for D. L. og L. F.

a) Foreningens Formaal er at samle alle Lokomotivførere og Lokomotivfyrbødere ved de i Drift værende Bauer i Danmark til fælles Arbejde for at fremme og værne faglige Interesser og ved gjensidig Vejledning og Oplysning søge at højne Standen i Intelligens og Anseelse, saavel opad mod Foresatte som udadtil mod Publikum

for derved at vinde Sympathi, Velvilje og Forstaaelse af vor Stillings opslidende og farefulde Karakter, samt søge at regulere Lønforholdene saaledes, at de staa i passende Forhold til vort Arbejde og Ansvar.

- b) Foreningen skal udgive eget Foreningsblad, der udgaar mindst hver 14de Dag, væsentlig indeholdende Foreningsmeddelelser.
c) Foreningen sender Delegerede til de forskjellige Lokomotivmænds Kongresser.
d) Midlerne til disse Formaalets Fremme tilvejebringes ved, at Afdelingerne indbetaler 35 Øre af hvert Medlems maanedlige Kontingent til Hovedkassen senest i hvert Kvartals sidste Maaned.
e) Ingen Afdeling maa staa til Restance uden Hovedbestyrelsens Samtykke.

§ 1.

- a) Foreningen ledes af en Hovedbestyrelse, der vælges paa en Generalforsamling, og bestaar af 1 Formand, 1 Kasserer og 5 Repræsentanter, der alle bør have Sæde i Kjøbenhavn. Bestyrelsen vælger Næstformanden af sin egen Midte. Formanden skal paa den aarlige Generalforsamling, der afholdes i Marts Maaned skiftevis i Fredericia og Nyborg, fremlægge en skriftlig eller trykt Beretning om Foreningens Virksomhed i det forløbne Aar. 2 Exemplarer af denne tilstilles hver Afdeling.
b) Generalforsamlingen sammensættes af Delegerede, der Afdelingsvis vælges paa følgende Maade:

Stemmeseddel.

Stilling: Nr.

Navn:

Depot: stemmer paa følgende:

	Stilling	Nr.	Navn	Depot
Til Formand)
Til Kasserer)
Til Revisor)
Til Revisor)
Til Delegeret)
Til Delegeret)
Til Delegeret)
Til Delegeret)
Til Delegeret)
Til Delegeret)
Til Repræsentant for det Depot) eller den Underafdeling, Medlemmet tilhører.)	Stilling	Nr.	Navn

Afdelinger paa 15 til 25 Medlemmer sender 2 Delegerede.

Afdelinger paa 25 til 40 Medlemmer sender 3 Delegerede.

Afdelinger paa over 40 Medlemmer sender yderligere 1 Delegeret for hver fulde 25 Medlemmer derover.

Hver Delegeret har kun 1 Stemme.

- c) Hovedbestyrelsen har altid Sæde paa Generalforsamlingen, men har ikke Stemmeret med Hensyn til Godkendelse af Virksomhed eller Regnskab. Forslag, der ønskes behandlede paa den aarlige Generalforsamling, maa være indsendte til Formanden inden den 15. Februar s. A.
- d) Hovedbestyrelsen har at lede Foreningens Virksomhed i Overensstemmelse med dens Love og lovlige vedtagne Generalforsamlingsbeslutninger.
- e) Hovedbestyrelsen vælges for 3 Aar. $\frac{1}{3}$ afgaar hvert Aar og med den sidste Tredjedel Formanden. De to første Tredjedele afgaar ved Lodtrækning efter 1- og 2 Aars Funktion. Gjenvalg er tilladt.
- f) Diæter for Foreningens Repræsentanter fastsættes paa en Generalforsamling.

§ 2.

Depoter, der tæller 15 Medlemmer og derover, opretter en Afdeling, om hvis Virksomhed henvises til Afdelingslovene.

§ 3.

- a) Depoter, der tæller mindre end 15 Medlemmer, opretter Underafdelinger, der administreres som hørende til nærmeste Afdeling.
- b) Underafdelingen vælger, for saa vidt

den tæller mindst 6 Medlemmer, en Repræsentant, der er Medlem af Afdelingsbestyrelsen, og opkræver Kontingent, der indsendes til Afdelingens Kasserer.

§ 4.

Foreningens Regnskabsaar er Kalenderaaret. Til at kontrollere Foreningens Regnskab vælger Generalforsamlingen 2 Revisorer for 1 Aar. Gjenvalg er ikke tilladt. Regnskabet tilstilles Revisorerne senest den 15. Februar; det tilbageleveres Kassereren, der skal fremlægge det paa den aarlige Generalforsamling i revideret Stand. Foreningens Midler ind sættes i en solid Bank og kan kun hæves af Hovedkassereren i Forening med et Bestyrelsesmedlem. Det er tilladt Kassereren at have indtil 100 Kr. i sit Væрге til Bestridelse af løbende Udgifter.

§ 5.

Generalforsamlingen er den højeste Myndighed. Sager, som foreligger, afgjøres ved simpel Stemmemæltighed ved Haandsoprækning; dog skal skriftlig Afstemning benyttes, hvis det forlanges. Om Lovændringer se Slutningen. Kun de Delegerede har Stemmeret, jfr. dog § 1 c. Foreningens øvrige Medlemmer har kun Tale- og Forslagsret.

§ 6.

I særlig vigtige Sager skal Hovedbestyrelsen lade foretage Afstemning blandt Medlemmerne. Denne foregaar da skriftlig Afdelingsvis. Resultatet af de afgivne Stemmer for eller imod tilstilles Hovedbestyrelsen inden en fastsat Tidsfrists Udløb. $\frac{2}{3}$ af de afgivne Stemmer er afgjørende for de saaledes behand-

lede Sager. Kun en saadan Afstemning kan annullere vedtagne Generalforsamlingsbeslutninger.

Afdelingslove.

Afdelingernes Formaal er at oplyse de danske Lokomotivførere og Lokomotivfyrbødere om Organisationens saavel almindelige som personlige Betydning for enhver og derved opnaa, at alle Lokomotivførere og Lokomotivfyrbødere bliver Medlemmer af D. L. og L. F.

§ 1.

Som Medlem kan optages Lokomotivførere og Lokomotivfyrbødere ved de i Drift værende Baner i Danmark. Medlemmer, der afgaar fra Tjenesten, kan vedblivende være Medlem af Foreningen, naar de opfylder de i Lovene nævnte Forpligtelser.

§ 2.

Bestyrelsen bestaar af 1 Formand, 1 Kasserer samt 1 eller flere Repræsentanter, der vælges for 1 Aar paa den ordinære Generalforsamling, der afholdes i hvert Kvartals første Maaned. Gjenvalg er tilladt. Endvidere vælger hver Afdeling 2 Revisorer til at kontrollere Afdelingens Regnskab. Gjenvalg er ikke tilladt.

§ 3.

Indskud er 2 Kr., Kontingentet er 50 Øre maanedig. Staar noget Medlem mere end to Maaneder til Restance, kan dets Medlemsret fortabes. Et Medlem, der er slettet af Foreningen, skal for atter at blive optaget betale den paaløbne Restance, dog ikke for over et Aar, samt nyt Indskud. Medlemmer, der udmelder sig og atter søger Optagelse, skal betale eventuelle Restancer og 8 Kr. i Indskud. Nyansatte, der ikke søger Optagelse inden 3 Maaneder efter Ansættelsen, betaler 5 Kr. i Indskud.

§ 4.

Afdelingernes Midler anvendes hovedsagelig til Administration; det eventuelle Overskud efter Generalforsamlingens Beslutning.

§ 5.

Skulde noget Medlem i eller udenfor Tjenesten gjøre sig skyldig i saadanne Forhold, der nedbryder den for Standen nødvendige Agtelse, undersøges og paadømmes Sagen ved Medlemmets Afdeling; dog kan Afgjørelsen indankes for D. L. og L. F.s Generalforsamling som højeste Instans.

§ 6.

Afdelingerne har Ret til for deres lokale Virksomhed at vedtage og benytte særlige Bestemmelser, der dog ikke maa være i Strid med D. L. og L. F.s Love, der til enhver Tid kan bringes i Anvendelse.

§ 7.

Alt vedrørende Afdelingerne, saasom Møder og deslignende, skal af Formanden meddeles Repræsentanten for Underafdelingen.

Slutning.

Ovenstaaende Love kan kun forandres eller ophæves paa en af D. L. og L. F. afholdt Generalforsamling, naar $\frac{2}{3}$ af de skriftlig afgivne Stemmer stemmer derfor eller ved en Urafstemning.

Denne Stemmeseddel benyttes til Valg af Afdelingsbestyrelse, Afdelingsrevisorer samt Delegerede.

Medlemmet paafører Stemmesedlen Stilling, Tjenestenummer og Navn, stemmer paa Formand, Kasserer og Revisorer for den Afdeling, han tilhører, samt paa saa mange Delegerede, hans Afdeling ifølge omstaaende Skala har Ret til at sende til Generalforsamlingen; tillige stemmer hvert Medlem paa en Repræsentant for det Depot eller den Underafdeling, han tilhører.

Afstemningen ledes og foretages Afdelingsvis.

Resultaterne af de foretagne Valg bedes de respektive Afdelinger hurtigst muligt tilsende nærværende Blads Redaktion, der da bekendtgjør Resultatet til Underretning for Medlemmerne og Hovedbestyrelsen.